

# 桐庐县发展和改革局文件

桐发改投〔2020〕128号

## 关于桐庐县舞象山路道路建设工程 初步设计的批复

桐庐城市基础设施建设有限公司：

你单位报来桐城基〔2020〕16号《关于要求审批桐庐县舞象山路道路建设工程初步设计的请示》收悉，经审查，原则同意桐庐县舞象山路道路建设工程初步设计。现将有关内容批复如下：

一、工程选址及用地：工程选址位于桐庐县舞象山，南起春江路，北接S208，工程线路全长3.72公里，红线宽32米（选字第桐市（2018）001）。项目总用地127169平方米（约190.75亩）（桐土资预〔2018〕008号）。

二、工程建设内容及规模：建设内容包括沿线房屋拆除、新建道路、隧道、桥梁、管线、景观绿化及其它附属设施工程等。本工程包含3个子项：

1、富春江一桥拆除重建。新建桥梁全长约711米，标准桥面宽度29米。

2、新建洋塘大桥。全桥总长607.04米，其中主桥长230

米，北引桥长 162.5 米，南引桥长 208.5 米。新建双向六车道洋塘大桥，航道等级为五级。

3、新建隧道。隧道右线长 1315 米，左线长 1322 米，采用鱼腹型布置，小净距隧道形式。

### 三、主要工程技术标准：

#### 1、道路工程

道路工程设计包括主线舞象山路(春江路—S208)及相交道路局部改造(滨江路(上杭路—乔林路))、富春路、洋塘路及桥北路。舞象山路、富春路为城市主干路，洋塘路及桥北路为城市次干路，滨江路为城市支路。

新建主线道路为城市主干路，双向 4 车道，设计车速 60 公里/小时，匝道 30 公里/小时。道路标准横断面宽度：2.5 米（人行道）+3 米（非机动车道）+1.5 米（机非分隔带）+8 米（车行道）+2 米（中央绿化带）+8 米（车行道）+1.5 米（机非分隔带）+3 米（非机动车道）+2.5 米（人行道）=32 米。路面结构设计为沥青混凝土路面结构，排水体制为雨污分流制。

#### 2、主线桥梁

桥涵设计荷载为城-A 级，桥梁结构设计基准期为 100 年，设计使用年限 100 年。桥梁设计安全等级为一级，震基本烈度为 6 度，按 7 度设防。

富春江一桥桥梁横断面布置 2.5 米(人行道及栏杆)+2.5 米(非机动车道)+0.5 米(侧分带)+8 米（机动车道）+2.0 米(中央分隔带)+8 米(机动车道)+0.5 米（侧分带）+2.5 米（非机动车道）+2.5 米(人行道)=29 米。北岸新增老桥右转进入富春路匝道断面布置：0.5 米(防撞护栏)+7.5 米(机动车道)+ 2.25 米(人

行道及栏杆)=10.25 米；南岸新增滨江路右转进入主桥匝道断面布置：0.5 米(防撞护栏)+7.5 米(机动车道)+0.5 米(防撞护栏)=8.5 米。

洋塘大桥主桥桥面宽度标准横断面布置为：0.25 米(栏杆)+2.0 米(人行道)+3.0 米(非机动车道)+2.0 米(索区)+0.5 米(防撞护栏)+11.5 米(机动车道)+0.5 米(中央分隔墩)+11.5 米(机动车道)+0.5 米(防撞护栏)+2.0 米(索区)+3.0 米(非机动车道)+2.0 米(人行道)+0.25 米(栏杆)=39 米。南岸新增洋塘路右转进入主桥匝道断面布置：0.5 米(防撞护栏)+7.5 米(机动车道)+0.5 米(防撞护栏)=8.5 米；南岸新增主桥右转进入洋塘路匝道断面布置：0.5 米(防撞护栏)+7.0 米(机动车道)+0.5 米(防撞护栏)=8.0 米。

### 3、隧道结构设计技术标准

隧道内设计速度为 60 公里/小时，双向 4 车道，隧道一般段限宽：0.75 米（左侧检修道）+0.5 米（路缘带）+3.5 米×2（车行道）+0.5 米（路缘带）+3.25 米（右侧扩大检修道）=12.0 米。加宽段限宽：0.75 米（左侧检修道）+0.5 米（左侧路缘带）+3.5 米×2（车行道）+3.5 米（加宽段有效宽度）+0.5 米（右侧向宽度）+3.25 米（扩大检修道）=15.5 米。限高 4.5 米（车行道），2.5 米（检修道）。路面结构设计荷载 BZZ-100 型标准车；抗震设防标准乙类建筑，抗震设防烈度 6 度，按 7 度加强抗震措施；隧道主体结构使用设计年限 100 年；防水等级二级；耐火极限不低于 2h。

4、机电附属工程按城市三类交通隧道标准设置通风、消防、监控等机电附属设施。

### 四、总平面布置及方案设计

原则同意总平面布置及给排水、电气、弱电、消防、节能、环保、智能交通系统及通信系统等设计方案。

五、工程投资概算及资金来源：工程总投资概算 128869.67 万元，资金自筹。

#### 六、其他

1. 请根据市政、交通影响等各方面有关规定的要求，对项目进行必要的优化与补充，并做好与相关部门的对接沟通。

2. 项目要贯彻科学规范、生态环保、经济合理的设计原则，确保设计内容合理完整，概算编制准确齐全。

3. 根据《政府投资条例》（国务院令第 712 号）第二十三条的有关规定，除因国家政策调整、价格上涨、地质条件发生重大变化等原因，政府投资项目建设投资原则上不得超过经核定的投资概算。工程设计变更严格按照《桐庐县人民政府关于加强政府投资项目精细化管理的通知》（桐政发〔2014〕70 号）执行。

附件：桐庐县舞象山路道路建设工程概算汇总表

桐庐县发展和改革局

2020 年 8 月 19 日

（附注：投资项目执行唯一代码制度，通过投资项目在线审批监管平台，实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。）

抄送：县财政局，本局领导。

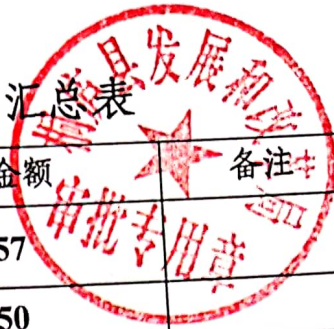
桐庐县发展和改革局

2020 年 8 月 19 日印发

项目代码：2018-330111-48-01-011113-000

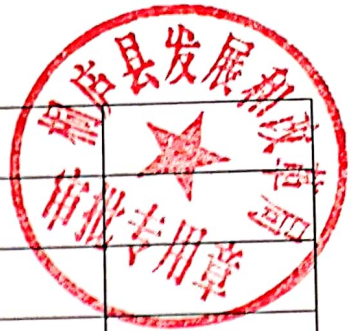
附件：

桐庐县舞象山路道路建设工程概算汇总表



序号	工程或费用名称	单位	金额	备注
I	主体工程费用	万元	97151.57	
一	道路工程	万元	14056.50	
1	老路拆除	万元	527.86	
2	路基处理	万元	6649.38	
3	道路工程	万元	2938.31	
4	挡墙及边坡防护	万元	2396.16	
5	交通设施	万元	209.95	
6	路灯工程	万元	678.84	
7	智能交通	万元	656.00	
二	桥梁工程	万元	44835.97	
1	洋塘大桥主桥（斜拉桥）	万元	12694.98	
2	洋塘大桥引桥	万元	7673.00	
3	洋塘大桥匝道桥-EN 匝道桥	万元	459.63	
4	洋塘大桥匝道桥-NW 匝道桥	万元	473.23	
5	洋塘大桥-梯道桥	万元	181.31	
6	富春江一桥-主桥	万元	9135.69	
7	富春江一桥-引桥-移动模架现	万元	6064.73	
8	富春江一桥-引桥-满堂支架现	万元	2482.80	
9	富春江一桥-匝道桥	万元	1309.28	
10	富春江一桥-梯道桥	万元	142.31	
11	施工钢便桥	万元	2160.00	
12	老桥引桥拆除	万元	467.10	
13	老桥连续梁爆破	万元	835.92	
14	箱涵人行通道	万元	485.99	
15	成桥荷载试验	万元	120.00	
16	桥梁施工监测	万元	150.00	
三	隧道工程	万元	30731.85	
1	隧道土建	万元	23903.80	

2	隧道安装	万元	4320.01	
3	隧道装饰	万元	2296.46	
4	管理用房	万元	211.58	
四	管网工程	万元	2615.19	
1	给水工程	万元	544.42	
2	雨水工程	万元	1439.55	
3	污水工程	万元	231.06	
4	电力管线	万元	261.00	
5	通信管线	万元	125.76	
6	井座抬升加固	万元	13.40	
五	景观工程	万元	1686.20	
1	景观铺装	万元	536.30	
2	景观工程	万元	1149.90	
七	绿化工程	万元	913.14	
八	通信、电力塔迁改	万元	1686.57	
1	110KV 高压铁塔迁改	万元	1506.57	
2	通信塔迁改	万元	180.00	
九	电力开闭所迁改	万元	13.80	
十	交通疏解	万元	612.36	
I-2	前期工程费	万元	1297.01	
一	管线迁改	万元	1297.01	
II	工程建设其他费用	万元	17068.27	
1	建设管理费	万元	2613.64	
1.1	建设单位管理费	万元	668.76	
1.2	建设管理其他费	万元	487.61	
1.3	建设工程监理费	万元	1457.27	
2	征地拆迁费	万元	9534.34	
3	建设项目前期工作咨询费	万元	200.00	



4	勘察设计费	万元	2457.93	
5	科研实验费	万元	0.00	
6	环境影响咨询服务费	万元	35.00	
7	劳动安全卫生评价费	万元	41.44	
8	场地准备费及临时设施费	万元	874.36	
9	工程保险费	万元	728.64	
10	联合试运转费	万元	582.91	
11	第三方检测费	万元	0.00	
12	市政基础设施配套费	万元	0.00	
13	供电工程高可靠性供电费	万元	0.00	
14	桥梁健康监测费	万元	0.00	
III	预备费	万元	4568.79	
1	基本预备费	万元	4568.79	
IV	项目建设投资	万元	120085.64	
V	建设期贷款利息	万元	8784.03	
VI	工程建设总投资 (IV+V)	万元	128869.67	