

桐庐县发展和改革局文件

桐发改投〔2018〕16号

关于桐庐县舞象山路道路建设工程 可行性研究报告的批复

桐庐城市基础建设有限公司：

你单位报来桐城基〔2018〕2号《关于要求审批桐庐县舞象山路道路建设工程可行性研究报告的请示》收悉，经审查，原则同意桐庐县舞象山路道路建设工程可行性研究报告，现将有关内容批复如下：

一、工程建设必要性：该工程的实施能缓解富春江二桥—桐庐大桥沿线交通压力；缩短洋塘、浮桥埠区块与主城间的距离，加快区块融入主城，提升沿线土地利用价值；加强桐庐城区与横村、分水等北部乡镇的联系，更好的促进经济发展。因此，工程的实施是必要的。

二、工程选址及用地：工程南起春江路，北接 S208，总用地 113230 平方米（约 169.84 亩）。

三、工程建设内容及规模：工程线路全长 3.7 公里，红线宽 32 米。建设内容包括沿线房屋拆除、新建道路、隧道、桥

梁、管线、景观绿化等。本工程包含 3 个子项：

1、富春江一桥拼宽。现状富春江一桥保留利用，在老桥西侧拼宽 14 米宽桥梁，桥梁全长 659 米。

2、新建洋塘大桥。桥梁全长 705 米，宽 39 米。

3、新建隧道。隧道右线长 1300 米，左线长 1320 米，采用鱼腹型布置，小净距隧道形式。

四、工程技术标准：

1、新建道路为城市主干路，双向 4 车道，设计车速 60 公里/小时。道路横断面设计为 2.5 米人行道+3 米非机动车道+1.5 米机非分隔带+8 米车行道+2 米中央绿化带+8 米车行道+1.5 米机非分隔带+3 米非机动车道+2.5 米人行道。路面结构设计为沥青混凝土路面结构，排水体制为雨污分流制。

2、桥涵设计荷载为城-A 级，桥梁结构设计基准期为 100 年，桥梁设计安全等级为一级。其中富春江一桥新老桥梁结合后横断面布置为 2 米（人行道及栏杆）+2 米（非机动车道）+0.5 米（路灯及栏杆）+8 米（机动车道）+0.5 米（防撞栏杆）+1 米（新老桥间隔）+0.5 米（防撞栏杆）+8 米（机动车道）+0.5 米（路灯及栏杆）+2.5 米（非机动车道）+2.5 米（人行道及栏杆）=28 米；洋塘大桥横断面布置为 2.5 米（人行道）+3.0 米（非机动车道）+12.0 米（机动车道）+4.0 米（索塔塔柱）+12.0 米（机动车道）+3.0 米（非机动车道）+2.5 米（人行道）=39.0 米。

3、隧道内设计速度为 60 公里/小时，双向 4 车道，隧道一般段限宽 0.75 米（左侧检修道）+0.5 米（左侧路缘带）+3.5

米×2（车行道）+0.5米（右侧路缘带）+3.25米（扩大检修道）=12.0米，紧急停车带限宽0.75米（左侧检修道）+0.5米（左侧路缘带）+3.5米×2（车行道）+3米（紧急停车带有效宽度）+0.5米（右侧向宽度）+3.25米（扩大检修道）=15.0米，限高4.5米（车行道），2.5米（检修道），主体结构使用设计年限为100年。

五、工程投资估算及资金来源：工程总投资估算122210万元，资金自筹。

六、招标范围、方式及组织形式：勘察、设计、施工、监理采用公开招标方式，招标组织形式为委托招标。

请据此批复编制初步设计方案报批，严格按批复投资估算编制概算。该文件有效期3年。

桐庐县发展和改革局

2018年2月24日

（附注：投资项目执行唯一代码制度，通过投资项目在线审批监管平台，实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。）

抄送：县财政局，本局领导。

桐庐县发展和改革局

2018年2月24日印发

项目代码：2018-330111-48-01-011113-000