

桐庐县发展和改革局文件

桐发改投〔2020〕43号

关于调整桐庐县舞象山路道路建设工程 可行性研究报告的批复

桐庐城市基础建设有限公司：

你单位报来桐城基〔2020〕4号《关于要求调整桐庐县舞象山路道路建设工程可行性研究报告的请示》收悉，经审查，原则同意对我局桐发改投〔2018〕16号《关于桐庐县舞象山路道路建设工程可行性研究报告的批复》进行调整，现将有关调整内容批复如下：

一、工程建设必要性：该工程的实施能缓解富春江二桥—桐庐大桥沿线交通压力；缩短洋塘、浮桥埠区块与主城区间的距离，加快区块融入主城，提升沿线土地利用价值；加强桐庐城区与横村、分水等北部乡镇的联系，更好的促进经济发展。因此，工程的实施是必要的。

二、工程选址及用地：工程选址位于桐庐县舞象山，南起春江路，北接S208，工程线路全长3.72公里，红线宽32米（选字第桐市（2018）001）。项目总用地127169平方米

(约 190.75 亩) (桐土资预〔2018〕008 号)。

三、工程建设内容及规模：建设内容包括沿线房屋拆除、新建道路、隧道、桥梁、管线、景观绿化等。本工程包含 3 个子项：

1、富春江一桥拆除重建。新建桥梁全长约 706m，标准桥面宽度 29m。

2、新建洋塘大桥，桥梁总长约 607m，标准桥面宽度 39m。

3、新建隧道。隧道右线长 1315m，左线长 1322m，采用鱼腹型布置，小净距隧道形式。

四、工程技术标准：

1、新建道路为城市主干路，双向 4 车道，设计车速 60 公里/小时。道路标准横断面宽度：2.5m (人行道) + 3m (非机动车道) + 1.5 m (机非分隔带) + 8 m (车行道) + 2 m (中央绿化带) + 8 m (车行道) + 1.5 m (机非分隔带) + 3 m (非机动车道) + 2.5 m (人行道) = 32m。路面结构设计为沥青混凝土路面结构，排水体制为雨污分流制。

2、桥涵设计荷载为城-A 级，桥梁结构设计基准期为 100 年，桥梁设计安全等级为一级，其中富春江一桥桥面宽度为 2.5m (人行道，含 0.25m 人行道护栏) + 2.5m (非机动车道) + 0.5m (活动护栏) + 8.0m (机动车道) + 2.0m (中央分隔带) + 8.0m (机动车道) + 0.5m (活动护栏) + 2.5m (非机动车道) + 2.5m (人行道，含 0.25m 人行道护栏) = 29m；洋塘大桥桥面宽度为 2.25m (人行道，含 0.25m 人行道护栏) + 3.0m (非机动车道) + 2.5m (侧分带) + 11.5m (机动车道) + 0.5m (中央护栏) + 11.5m (机动车道) + 2.5m (侧分带) + 3.0m (非机

动车道)+2.25m(人行道,含0.25m人行道护栏)=39m。

3、隧道内设计速度为60公里/小时,双向4车道,隧道一般段限宽0.75m(左侧检修道)+0.5m(左侧路缘带)+3.5m×2(车行道)+0.5m(路缘带)+3.25m(扩大检修道)=12.0m,紧急停车带限宽0.75m(左侧检修道)+0.5m(左侧路缘带)+3.5m×2(车行道)+3m(紧急停车带有效宽度)+0.5m(右侧向宽度)+3.25m(扩大检修道)=15.0m,限高4.5m(车行道),2.5m(检修道),主体结构使用设计年限为100年。

五、工程投资估算及资金来源:工程总投资估算13.8亿元,资金自筹。

六、招标范围、方式及组织形式:勘察、设计、施工、监理采用公开招标方式,招标组织形式为委托招标。

请据此批复编制初步设计方案报批,严格按批复投资估算编制概算。该文件有效期3年。

桐庐县发展和改革局

2020年4月27日

审批专用章

(附注:投资项目执行唯一代码制度,通过投资项目在线审批监管平台,实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。)

抄送:县财政局,本局领导。

桐庐县发展和改革局

2020年4月27日印发

项目代码:2018-330111-48-01-011113-000